

## ANEXO II – MEMÓRIA DE CÁLCULO

### **Método Utilizado:**

Para definir o valor atual dos bens foi utilizado o Método de Custos. Para veículos foi possível usar o comparativo direto através da tabela de referência da FIPE.

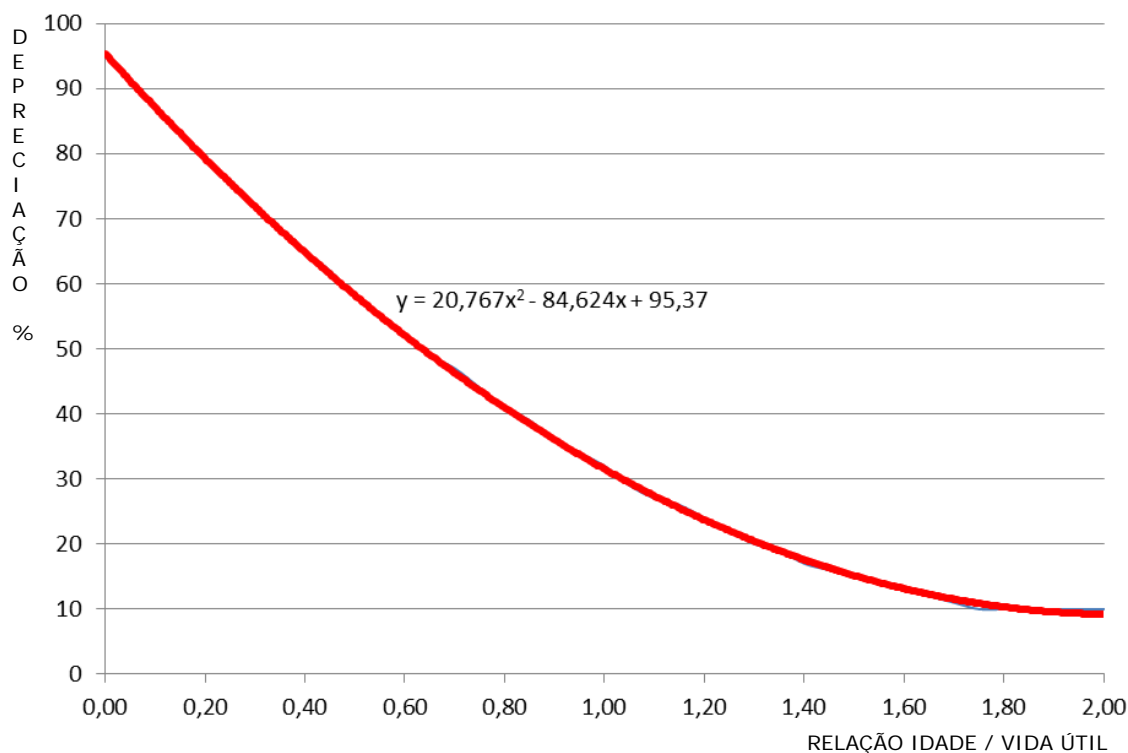
#### *Definição do valor de compra do bem novo:*

Para os demais bens foi atualizado o preço de compra de um novo e utilizada a depreciação. Para alguns bens foram encontradas amostras novas semelhantes no mercado e as demais foram atualizadas por índice fornecido pelo IPEAD (Instituto de Pesquisas Econômicas da Universidade Federal de Minas Gerais, ligada a FACE – Faculdade de Ciências Econômicas da Universidade Federal de Minas Gerais) baseado no IPCA a partir do valor de compra original.

#### *Depreciação:*

Definido o preço do bem novo, o mesmo foi depreciado levando em consideração sua vida útil e idade. A vida útil foi baseada nos livros e trabalhos do IBAPE SP – Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de São Paulo.

O IBAPE SP desenvolveu um gráfico baseado nos diversos métodos como que relaciona a depreciação com a vida útil e idade do bem.



Esta curva de depreciação contemplam o método de Caires e o conceito de sobrevivência de Iwoa.

